Vor jedem Manöver muß die Mannschaft eingeteilt
und das Manöver angekündigt werden.

Jede Position muß besetzt sein!!!

**MANÖVER** **KOMMANDO RÜCKMELDUNG** **RUDERGÄNGER**

**Ablegen** Klar zum Ablegen Steuer-
**voraus:** bord/Backbord voraus Ist klar
 Klar bei Vorleine Ist klar
 Klar bei Fender Ist klar
 Klar bei Achterleine Ist klar
 Vorleine los Ist los Ruder gradaus
 Achterleine los Ist los Gang einlegen

**Ablegen unter** Klar zum Ablegen
**Buganker:** unter Buganker Ist klar
 Klar bei Achterleine Ist klar
 Klar bei Anker Ist klar
 Achterleine los Ist los
 Hol Anker kurzstag Anker ist kurzstag
 Heiß auf Anker Anker an Bord Gang einlegen

**Ablegen durch** Vorspring ausbringen Ist ausgebracht
**Eindampfen** K.z.A.d.E.i.d.V. Ist klar Ruder zum Kai
**in** **die**  Achterleine los Achterl. ist los Gang einlegen
**Vorspring:** Vorn fendern etwas Gas geben
 Vorleine los Vorleine ist los
 Vorspring los Vorspring ist los Rückwärtsgang

 Ruder gradaus

**Anlegen** Klar zum Anlegen an Ist klar fährt im spitzen

**seitlich:** Steuerbord/Backbord Winkel zum Steg

 Klar beiVorleine Ist klar

 Klar bei Achterleine Ist klar legt Schiff parallel

 Klar bei Fender Ist klar kurzer Pull rückwärts

 Schiff muß stehen

**Anlegen über** Klar zum Anlegen über

**Buganker:** Buganker Ist klar legt Schiff in

 Klar bei Anker Ist klar 45Grad Position

 Klar bei Achterleinen Ist klar fährt rückwärts

 Laß fallen Anker bis zum Kai
 kurzer Pull vorwärts
 Schiff muß stehen

**Wende:** Klar zur Wende Ist klar
 Ree luvt an
 Über die Fock leitet aus

**Halse:** Klar zur Halse Ist klar

 Fier auf die Schoten fälltab

 Hol dicht Großschot stabilisiert Schiff

 Wenn Großschot dicht ist: auf Vorwindkurs

 Rund achtern dreht weiter

 Fier auf die Schoten dreht weiter

 Stützruder stabilisiert Kurs

**Beidrehen:** Klar zum Beidrehen Ist klar

 Ree, Fock bleibt back luvt an

 Fier auf die Großschot gibt Luvruder

**MANÖVER** **KOMMANDO RÜCKMELDUNG** **RUDERGÄNGER**

**Boje über Bord** Boje über Bord auf

**mit Wende:** Steuerbord/Backbord

 Fier auf dieSchoten

 auf raumen Wind fällt abauf

 NAME, Boje beobachten raumen Wind
 Rettungsmittel nachwerfen

 Klar zur Wende Ist klar fährt raumen Wind

 Ree luvt an

 Über die Fock leitet aus

 Fier auf die Schoten fährt halben Wind
 auf halben Wind

 NAME, klar bei Bootshaken Ist klar

 Boje wird an Backbord/

 Steuerbord aufgenommen

 Klar zum Aufschießen Ist klar

 Schoten los dreht in den Wind

 Boje gefaßt

 Hol dicht die Schoten
 auf Amwindkurs luvt an

**Boje über Bord** Boje über Bord auf

**mit Halse:** Backbord/Steuerbord

 Hol dicht die Schoten

 auf Amwindkurs luvt an
 NAME, Boje beobachten
 Rettungsmittel nachwerfen

 Klar zum Halsen Ist klar

 Fier auf die Schoten fällt ab

 Hol dicht die Großschot stabilisiert Schiff

 auf Vorwindkurs

 Rund achtern dreht weiter

 Fier auf die Schoten

 Stützruder stabilisiert Kurs

 Hol an die Schoten auf luvt an

 halben Wind

 NAME, klar bei Bootshaken Ist klar

 Boje wird an Backbord/

 Steuerbord aufgenommen

 Klar zum Aufschießen Ist klar

 Schoten los dreht in den Wind

 Boje gefaßt

 Hol dicht die Schoten
 auf Amwindkurs luvt an

**Segel setzen:** Klar zum Segelsetzen Ist klar
 Klar zum Setzen Groß Ist klar
 Klar bei Großfall Ist klar

 Heiß auf Großsegel fährt gegen Wind
 Klar zum Setzen Fock Ist klar
 Klar bei Fockfall Ist klar

 Heiß auf die Fock fährt gegen Wind

 Motor abstellen

**Segel bergen:** Klar zum Segelbergen Ist klar Motor anlassen

 Klar bei Fockfall Ist klar

 Hol nieder Fock fährt gegen Wind

 Klar bei Großfall Ist klar

 Hol nieder Großsegel fährt gegen Wind

 © WAB